



**Fédération Française de Vol Libre**  
Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

[www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

[ffvl@ffvl.fr](mailto:ffvl@ffvl.fr)

# ANALYSE DES ACCIDENTS PARAPENTE

## ANNEE 2022



COMMISSION TECHNIQUE ET SÉCURITÉ

# AVANT-PROPOS

## Quelques éléments de contexte sur l'année 2022.

Le parapente est une activité aéronautique et de pleine nature en vogue qui voit le nombre de pratiquants augmenter significativement (+ 27% de pratiquants entre 2018 et 2022). Cette année, cette hausse se retrouve dans les écoles de vol libre comme dans la pratique individuelle. Sans pouvoir le chiffrer, il est probable que cette augmentation concerne également le nombre de biplaces effectués. Si cet engouement pour le parapente est positif, il apporte aussi de nouvelles problématiques sécuritaires, de partage de l'espace, de formation...

**Les chiffres présentés** dans ce document sont issus des déclarations d'accidents adressées à la FFVL. **En 2022, nous constatons une augmentation du nombre d'accidents déclarés en pratique loisir comme en pratique encadrée.** Rapporté au nombre de licenciés, on retrouve les niveaux de 2017/2018. Nous n'en prenons pas notre parti et nous souhaitons que cet état des lieux de l'accidentalité parapente soit le point de départ d'une démarche de réduction des risques.





## DONNÉES GÉNÉRALES CONCERNANT LES ACCIDENTS DES LICENCIÉS EN PARAPENTE

**Nombres de déclarations : 625**

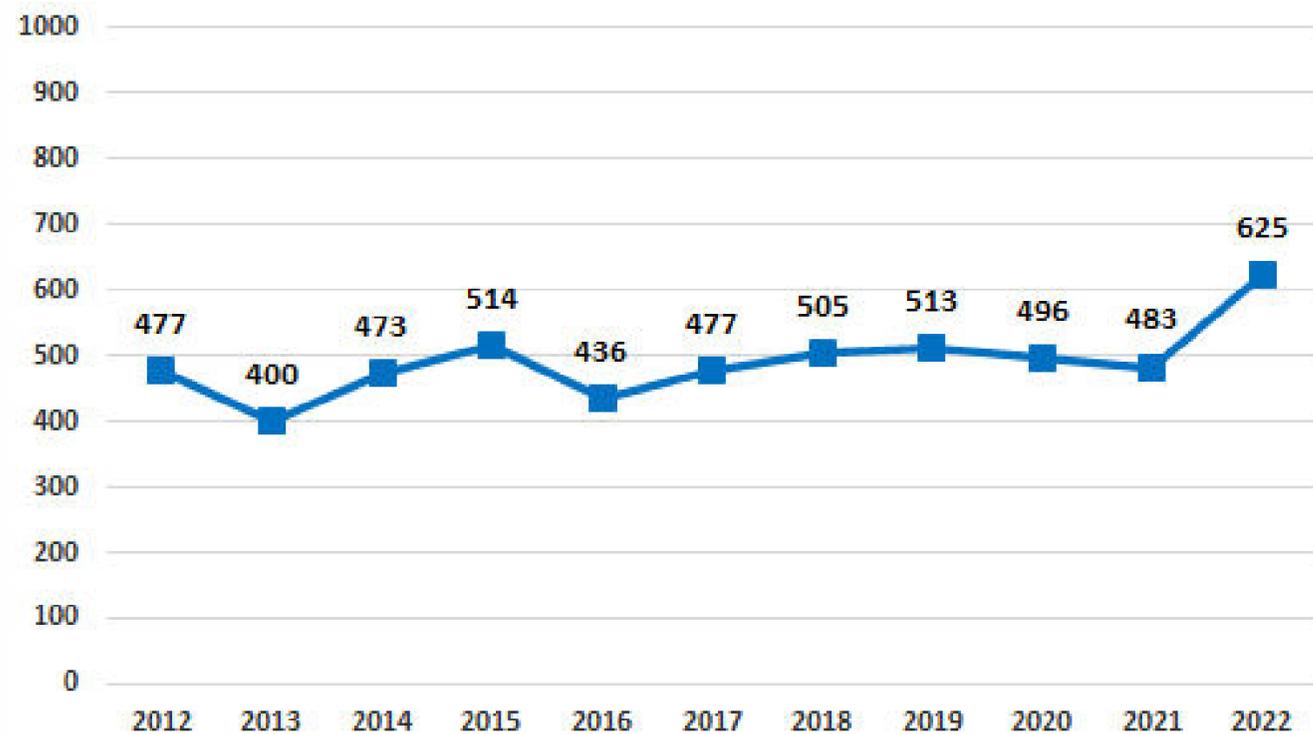
**Accidents avec blessures de niveau 0 (sans conséquences pour le licencié) : 175 \***

**Accidents avec Blessures de niveau 1 (légèrement blessé) : 245**

**Accidents graves de niveau 2 (blessé lourd) : 193**

**Décès : 12 (parapente solo 9, biplace 1, Speedriding 2 )**

ACCIDENTS PARAPENTE



\* ces déclarations peuvent contenir des blessures, parfois graves, pour des tiers impliqués (passagers biplace, spectateurs, ...)

Blessé léger = moins de 48h d'hospitalisation

Blessé lourd = plus de 48h d'hospitalisation et/ou séquelles invalidantes



# NOMBRE DE LICENCIÉS PARAPENTE

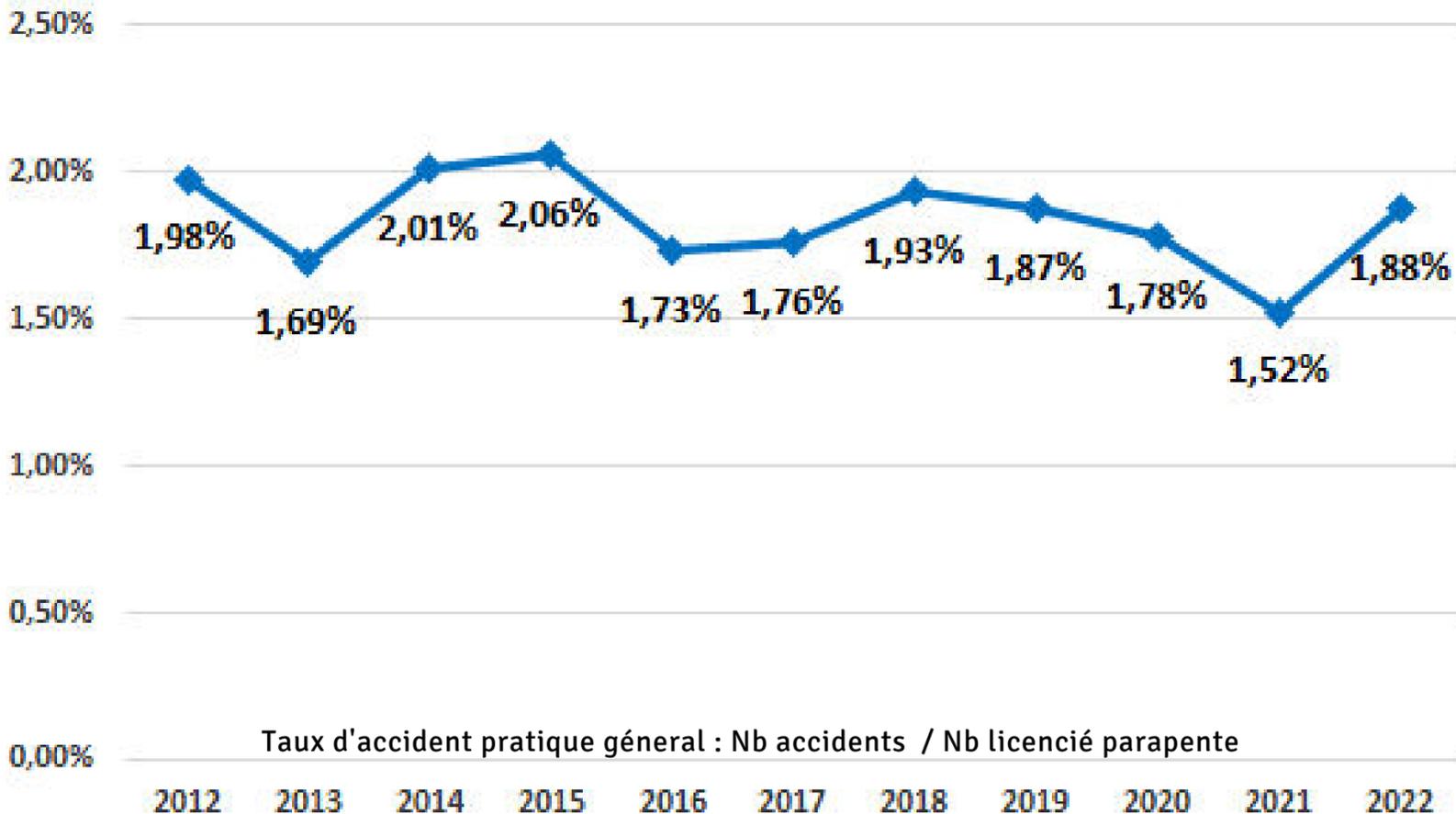
33281 licenciés parapente en 2022.

Le parapente est une discipline en vogue dont le nombre de licencié a augmenté de 27% entre 2018 et 2022

# ACCIDENTALITÉ GÉNÉRALE



TAUX ACCIDENT PARAPENTE GENERAL





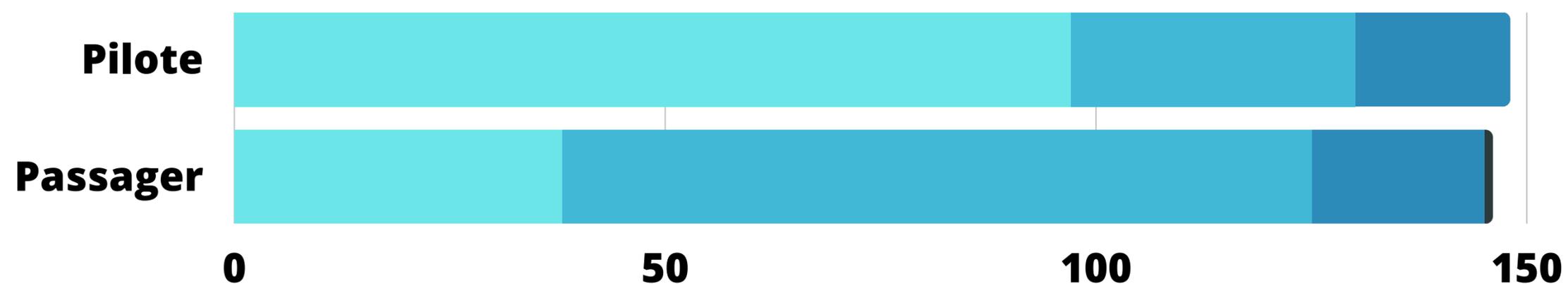
# ACCIDENTS BIPLACE

**148 accidents recensés en biplace (pratique pro. et associative)**

**>>> +35% d'accidents entre 2021 et 2022**

## GRAVITÉ PILOTE / PASSAGER

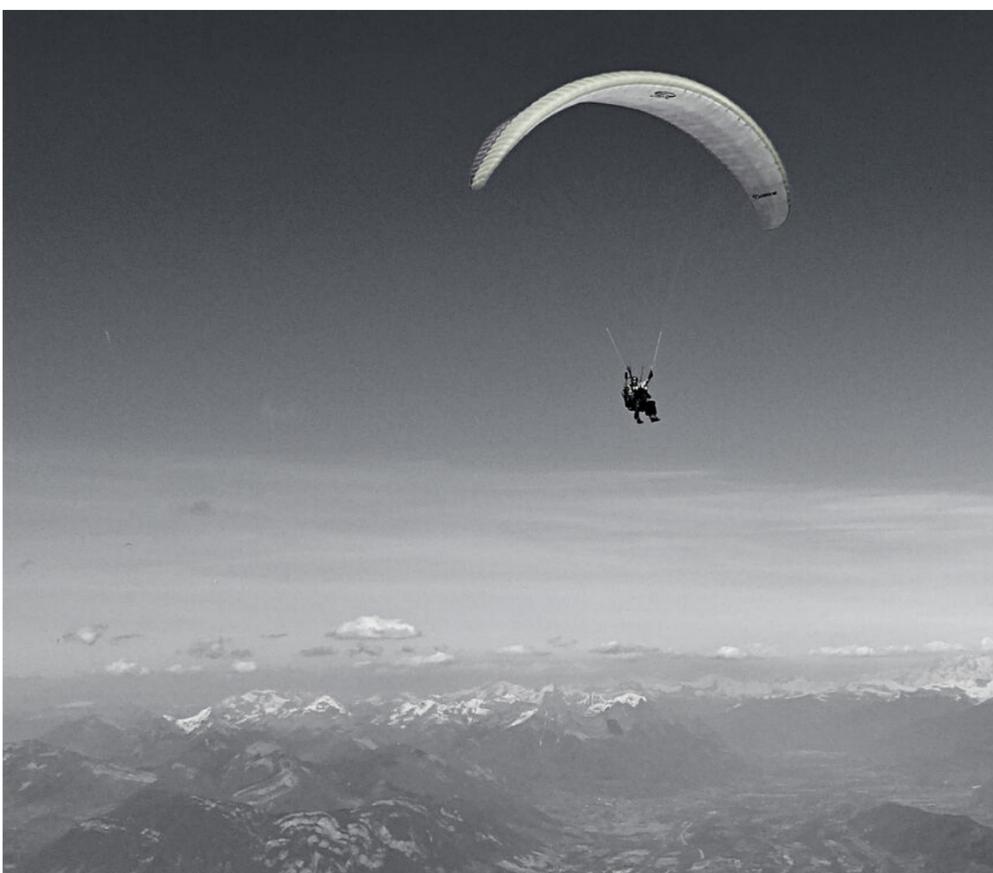
■ indemne ■ blessé léger ■ blessé lourd ■ décédé



**Lors d'un accident de biplace**

Le pilote est indemne dans 2/3 des cas

Le passager est blessé dans 3/4 des cas



# ACCIDENTS TYPE PRATIQUE ENCADRÉE - BIPLACE

Au décollage : chute de l'équipage

À l'atterrissage : posé fort, posé dans un obstacle

Le défaut d'accrochage, du pilote ou du passager, s'il reste rare, est un accident-type que l'on retrouve chaque année !



**LES CONDITIONS METEO  
TURBULENTES SONT LE  
PRINCIPAL FACTEUR  
EXPLICATIF DES BLESSURES  
LORS D'UN IMPACT À  
L'ATTERRISSAGE**

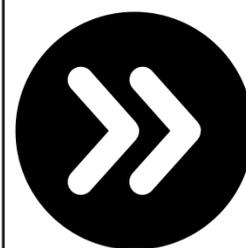
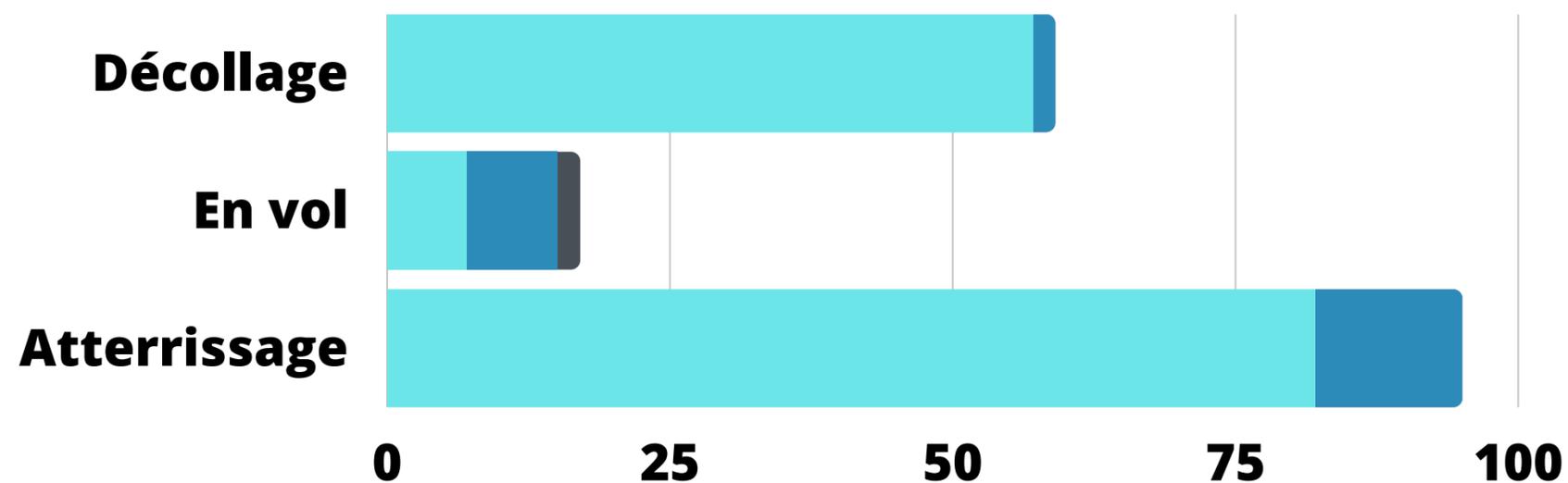
# ACCIDENTALITÉ EN ECOLE

**178 accidents déclarés**

**>>> +13% d'accidents entre 2021 et 2022**

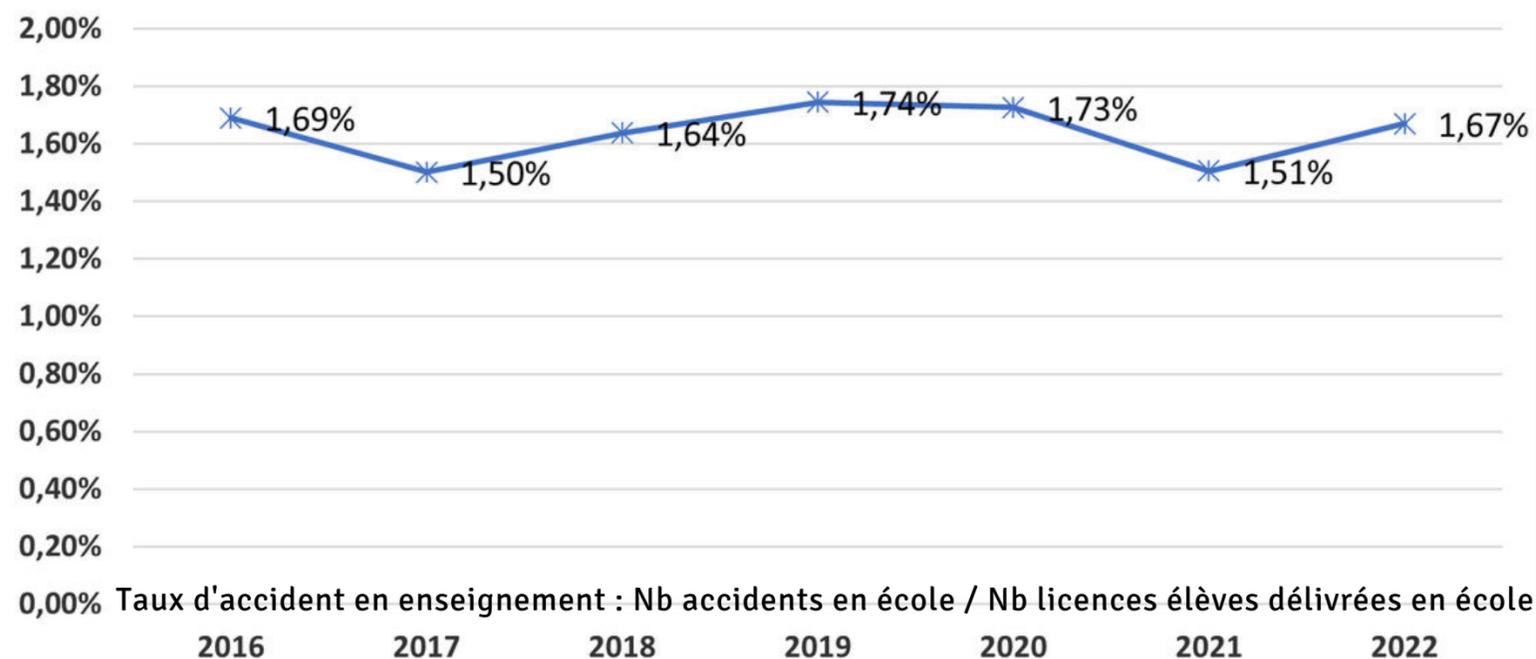
## GRAVITÉ PAR PHASE DE VOL

■ Blessé léger ■ Blessé lourd ■ Décédé



**En enseignement** les accidents en vol sont peu fréquents mais sont potentiellement les plus graves

**TAUX ACCIDENT PARAPENTE**  
Activité d'enseignement



# ACCIDENTS TYPE

## PRATIQUE ENCADRÉE - ENSEIGNEMENT

Au décollage : chute avec dépassement de la voile

En vol : cascade d'incidents suite à la réalisation de manœuvres de pilotage (exercices de pilotage)

À l'atterrissage : impact au sol suite à des finales trop courtes et non stabilisées. Posé dans un obstacle

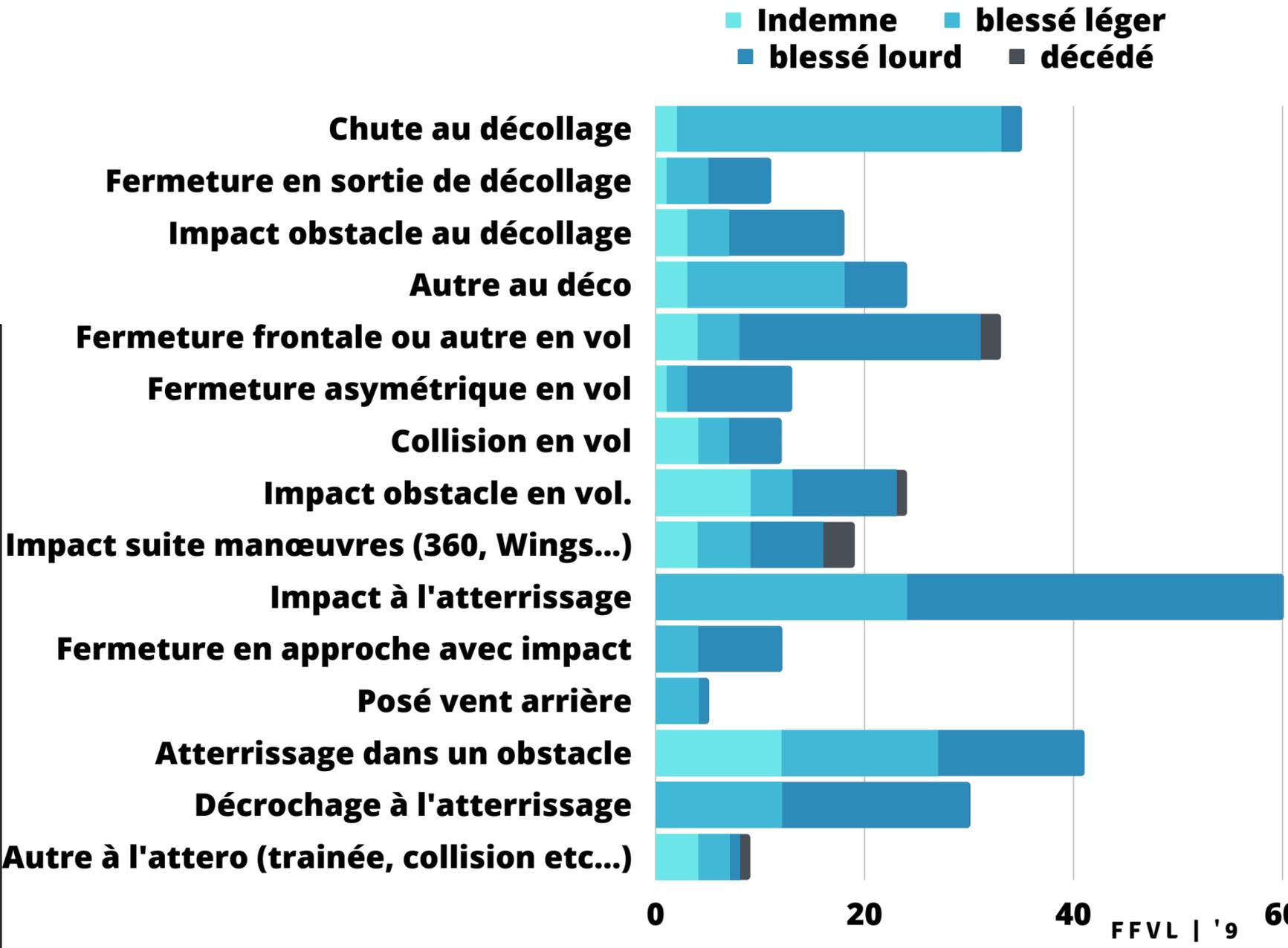
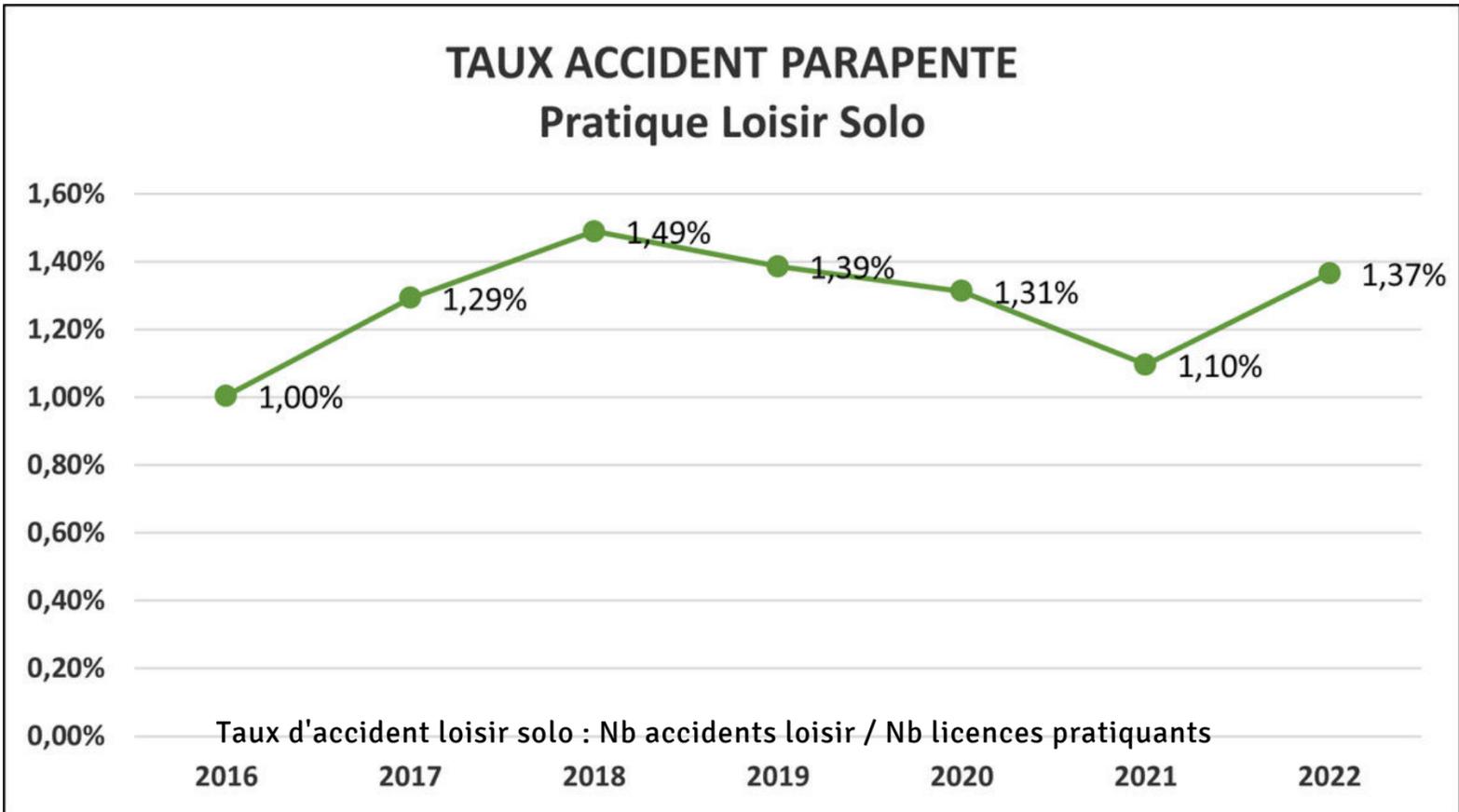


**LES MANOEUVRES  
DYNAMIQUES PROPOSÉES  
LORS DES EXERCICES DE  
PILOTAGE SONT À  
L'ORIGINE D'ACCIDENTS  
GRAVES ET PARFOIS  
MORTELS**

# ACCIDENTALITÉ SOLO EN PRATIQUE LOISIR

**309 accidents déclarés**

**>>> + 32% d'accidents entre 2021 et 2022**



# **ACCIDENTS TYPE PRATIQUE LOISIR SOLO**

**Au décollage : chute avec dépassement de la voile / Non maîtrise du gonflage par vent fort.**

**En vol : non maîtrise des fermetures et surtout non extraction du secours.**

**À l'atterrissage : manque de préparation de l'approche avec impact au posé ou atterrissage dans des obstacles / Décrochage en finale.**



**LE MANQUE DE MARGE DE  
SÉCURITÉ CONSTITUE TRÈS  
RÉGULIÈREMENT UN  
FACTEUR DÉTERMINANT  
D'UN ACCIDENT.**



**12 DÉCÈS EN 2022 / 12 DÉCÈS  
EN 2021 / 9 EN 2020 / 18 EN  
2019 ET 9 EN 2018.**

# DÉCÈS RECENSÉS EN 2022

**12 décès en parapente à la FFVL en 2022 :**

- **A l'atterrissage** : défaut d'accrochage du pilote en biplace.
- **En vol** : speedriding, impact suite à une manoeuvre - pratique encadrée.
- **En vol** : speedriding, impact d'un obstacle.
- **En vol** : retrouvé au sol lors d'une pratique de cross.
- **En vol** : impact suite à une manoeuvre - pratique encadrée SIV.
- **En vol** : impact suite à une manoeuvre wing-over
- **A l'atterrissage** : Fermeture proche du sol.
- **En vol** : disparu lors d'une pratique cross.
- **En vol** : retrouvé au sol, vol de nuit.
- **En Vol** : minivoile, fermeture et cascade d'incidents.
- **Atterrissage** : impact suite à une manoeuvre de posé en 360°.
- **Vol rando** : chute pendant la marche d'approche en montagne

**En plus des décès de pilotes licenciés à la FFVL on dénombre également 13 décès supplémentaires de pilotes sur le sol français, non comptabilisés dans ce document.**

# MESURE DE LA SOUS-DÉCLARATION ?

L'accidentologie, le suivi statistique, sont des éléments importants de connaissances et d'échanges qui permettent de prendre conscience des risques auxquels notre pratique nous expose. C'est pourquoi la FFVL partage ses analyses et cherche à les compléter, notamment grâce à un questionnaire au moment de la prise de licence.

Nous constatons un écart entre les déclarations adressées à la FFVL et le nombre d'accidents déclarés au moment de la prise de licence : **57 % des licenciés qui ont déclaré avoir subi un accident corporel n'ont pas rempli de déclaration d'accident.**

Les chiffres sont donc toujours à relativiser et à prendre dans leur contexte. Pour autant, nous souhaitons plus que jamais **vous encourager à déclarer en ligne**, à titre de retour d'expérience un accident qui aurait pu vous arriver : [https://intranet.ffvl.fr/declaration\\_accidentV2](https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2)



## Adresse Postale

1, place du Général Goiran  
06 100 NICE

## Email

ffvl@ffvl.fr

## Le lien de la page

### Sécurité du site fédéral

<https://federation.ffvl.fr/pages/securite-et-technique>

## Téléphone

Standard : 04 97 03 82 82  
Service assurances / accidents :  
04 97 03 82 77



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Boomerang

Création : C.T.S

