

PARAPENTE, ALPINISME ET SÉCURITÉ

PASSY novembre 2025



Parapente, alpinisme et sécurité

Passy novembre 2025

- > LE PGHM - PRÉSENTATION
 - > L'ALERTE
 - > LE MESSAGE D'ALERTE
 - > STATISTIQUES
 - > PARALPINISME
 - > QUESTIONS
-
-

LE MESSAGE D'ALERTE

> **QUI** SUIS-JE ?

> **OÙ** EST CE QUE JE ME SITUE (coordonnées GPS, déco répertorié, gendloc...) ?

> **NATURE** DE L'ACCIDENT (retour au sol, branchage...)

> **NOMBRE** DE VICTIMES (blessés ou indemne)

Si blessé : nature de la blessure, gestes effectués

Je prépare mon message d'alerte pour que l'opérateur comprenne dans quelle situation je suis et la nature de l'accident.

J'attends que le secouriste me le demande avant de raccrocher.

L'ALERTE - 112

Éléments importants pour les secours

> **ARRÊT** des décollages

Aérologie sur place, présence d'obstacles (câbles..)

> **S'IDENTIFIER** (2 bras en l'air en forme de « Y »)

Si liaison radio 143,9875 : guidage (avant de l'hélico = 12h)

« Je suis à tes 3h, 200m de dénivelé au dessus »

> **PAS BESOIN DES SECOURS ? PRÉVENIR !**



GÉOLOC

SE RENDRE DÉTÉCTABLE

- > LES **VARIOS CONNECTÉS** (Flymaster live, Naviter, Syride...)
- > LES **APPS** (xc track, retrouvabilité FFVL, puretrack.io...)
- > **BALISES SATELLITAIRES** (Spot, Garmin...)
- > **BALISES CONNECTÉES** (Apik, Capturs...)

Toujours communiquer à ses proches les systèmes de localisation utilisés en cas d'accident (mode privé ou public ? Mdp ? Liens sites ? PS verrouillé ?)



QUOI FAIRE ?

Avant l'arrivée des secours (témoin)

Informez les autres volants de notre arrivée, faire arrêter les décollages, demander de plier les voiles en bouchon en cas de posé à proximité.

Se mettre en écoute radio (FFVL).

Proposer une DZ (si je connais bien la zone).



QUOI FAIRE ?

Je suis « branché »

- > J'essaye de me **SÉCURISER** (cordelette, sangle, suspentes...).
- > Je ne tente pas de ramener ou de démêler ma voile.
- > **J'ISOLE** ma(mes) poignées de secours.



112 **FFVL** 143,9875 MHz

COUCOU, L'HELICO!

LA BETISE PEUT TRANSFORMER UN ACCIDENT EN CATASTROPHE!

En cas d'intervention de l'hélicoptère, vous devez impérativement dégager la zone : s'éloigner de 400m au moins, ne voler ni dessous, ni dessus dans ce rayon

illimité

400m

ZONE D'INTERDICTION TOTALE DE VOL!

exemple: 400m = distance entre les 2 décos

CODEVOU
FEDERATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

Direction Départementale de la jeunesse et des sports de l'Isère

Perturbation de sillage : https://www.youtube.com/watch?v=56_HRDUpslc





LE WILLFRED





Le parapentiste peut s'estimer chanceux : grâce au système "Willfred" installé par les militaires du PGHM, il a pu laisser son parapente pendu à la ligne à haute tension et se "mouliner" jusqu'au sol. Un parapentiste qui peut s'estimer très chanceux, en installant le système Willfred, qui lui a permis de laisser son parapente pendu sur la ligne ERDF et de se "mouliner jusqu'au sol.

STATS

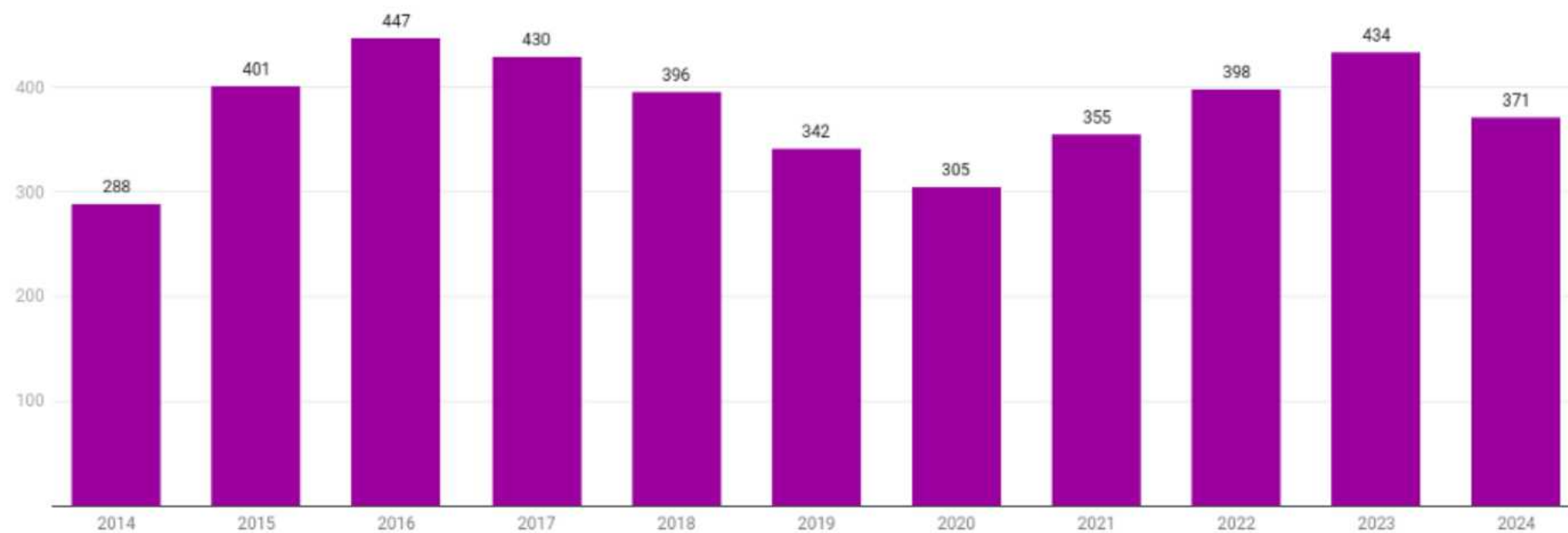
NOMBRE D'INTERVENTIONS ACCIDENTS MONTAGNE ANNEE 2024

ACTIVITES	INTERVENTIONS HELICOPTERES	INTER. TERRESTRES	TOTAL	DONT RECHERCHE
ALPINISME	589	46	635	8
CASCADE DE GLACE	8	2	10	0
CANYONISME	128	32	160	2
ESCALADE/FALAISES	120	18	138	0
PARAPENTE/DELTA	312	59	371	0
RANDONNEE A PIED	3 496	884	4 380	41
RANDONNEE RAQUETTES	95	17	112	1
RANDONNEE A SKI	496	34	530	0
SPELEOLOGIE	2	3	5	0
VIA FERRATA	52	27	79	1
V.T.T.	477	91	568	0
Autres activités sportives	1 480	97	1 577	8
TOTAUX	7 255	1 310	8 565	61

RENSEIGNEMENTS SUR LES VICTIMES

ACTIVITES	Décès	Bles.	Disp.	Mal.	Ind.	Fran.	Etrang.	- 15 ans	+ 15 ans
ALPINISME	30 (1nt)	312	8	48	578	707	269	34	942
CANYONISME	4	116	2	2	53	143	34	12	165
CASCADE DE GLACE	0	6	0	0	3	8	1	0	9
ESCALADE/FALAISES	8	94	0	4	72	139	39	9	169
PARAPENTE/DELTA	25 (1nt)	188	0	2	133	286	62	14	334
RANDONNEE A PIED	130 (56nt)	2 447	41	531	1 919	4 448	620	298	4 770
RANDONNEE RAQUETTES	5 (3nt)	52	1	10	89	151	6	5	152
RANDONNEE A SKI	19 (6nt)	402	0	12	174	510	97	9	598
SPELEOLOGIE	0	3	0	0	5	8	0	1	7
VIA FERRATA	2	17	1	6	88	103	11	6	108
V.T.T.	5 (3nt)	500	0	6	33	446	98	79	465
Autres activités sportives	38 (11nt)	1 345	8	78	180	1 209	440	265	1 384
TOTAUX	266	5 482	61	699	3 327	8 158	1 677	732	9 103
TOTAUX RECAPITULATIFS	9 835				9 835			9 835	

Nombre d'interventions - Parapente - 2024



Source: SNOSM • Récupérer les données • Créé avec Datawrapper

Etat des personnes secourues - Parapente - 2024

Décédés Non Traumatiques (1)

Malades (2)

Décédés Traumatiques (24)

Blessés (188)

Indemnes (133)

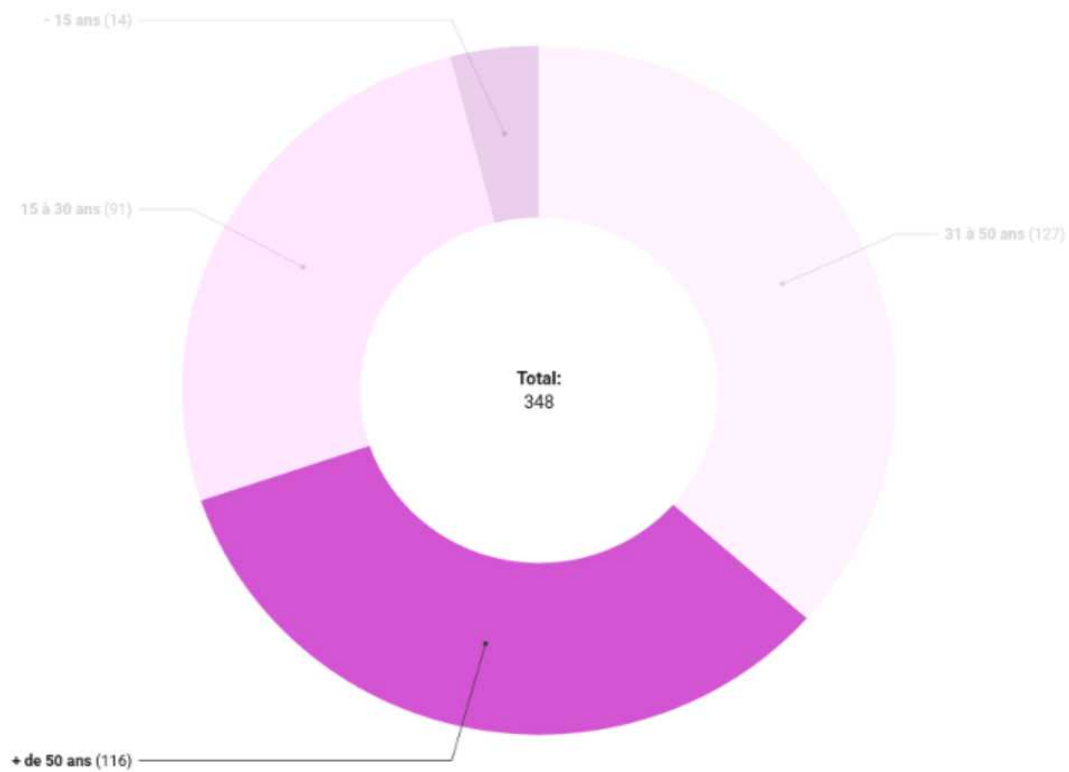
Total:
348

Circonstances des accidents sur 247 personnes secourues



Source: SNOSM • Récupérer les données • Créé avec Datawrapper

Répartition des victimes selon l'âge



Source: SNOSM • Récupérer les données • Créé avec Datawrapper

PARALPINISME



© Fred SOUCHON

JOURNÉE DU 11 octobre 2025

Quelques chiffres

Environ **50-60 décollages** du sommet du Mont-Blanc.

11h15 - **1 MAM** au col de la Brenva

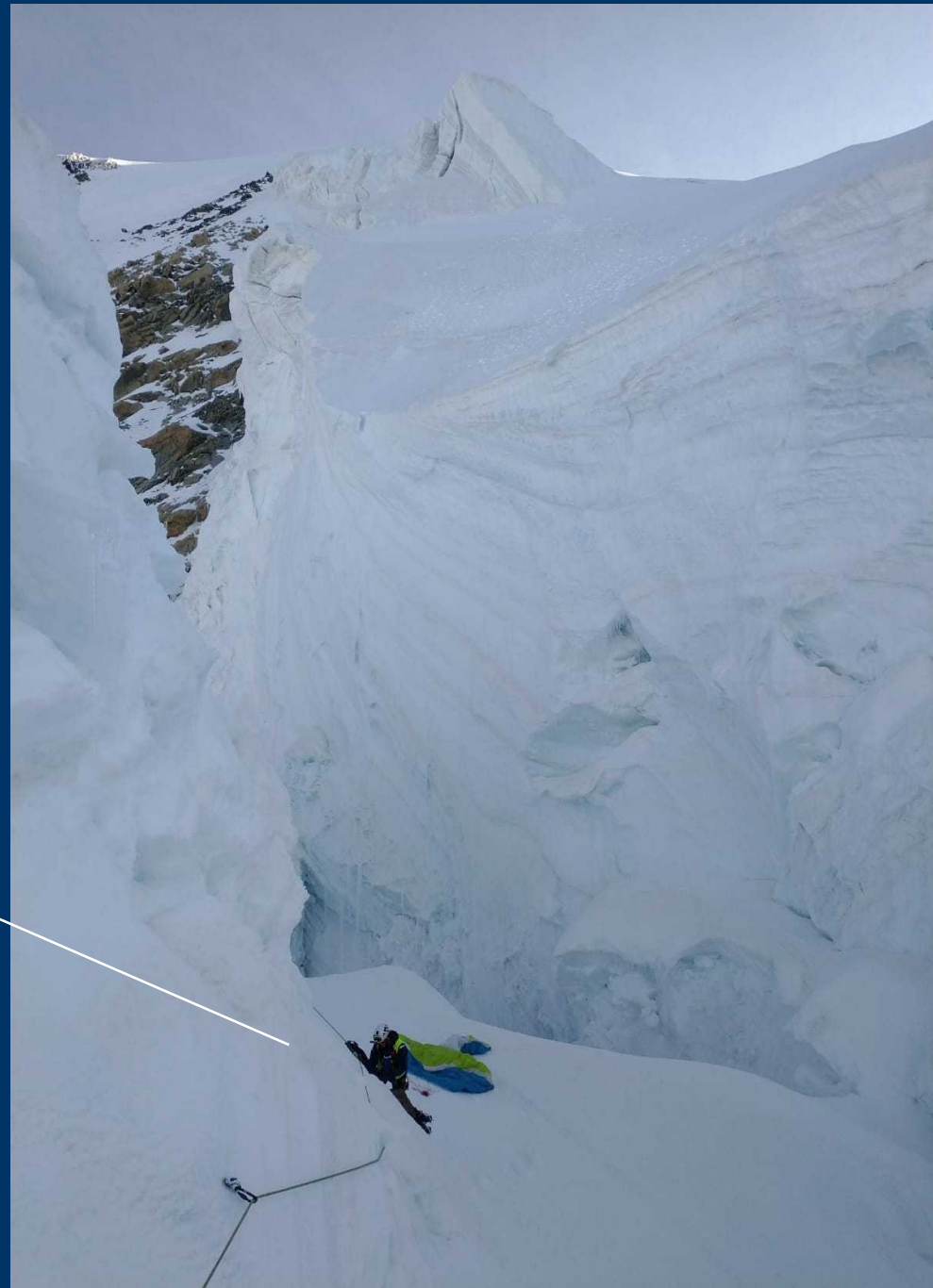
14h00 - **1 accident** au décollage du sommet (saut de sérac de 20 m).

17h00 - **2 demandes de secours** suite échec déco (2 pax solos bloqués à la descente au niveau du dôme du Goûter...).

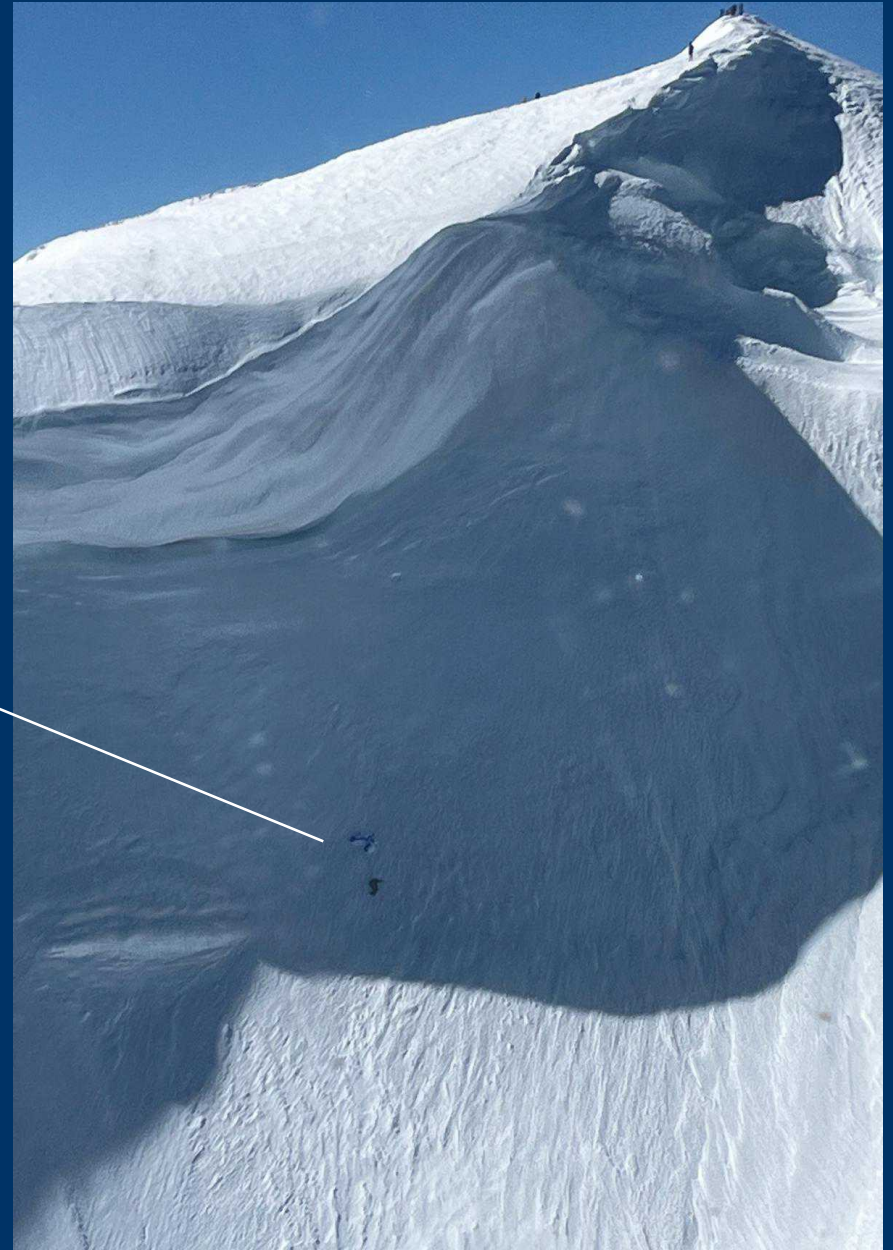
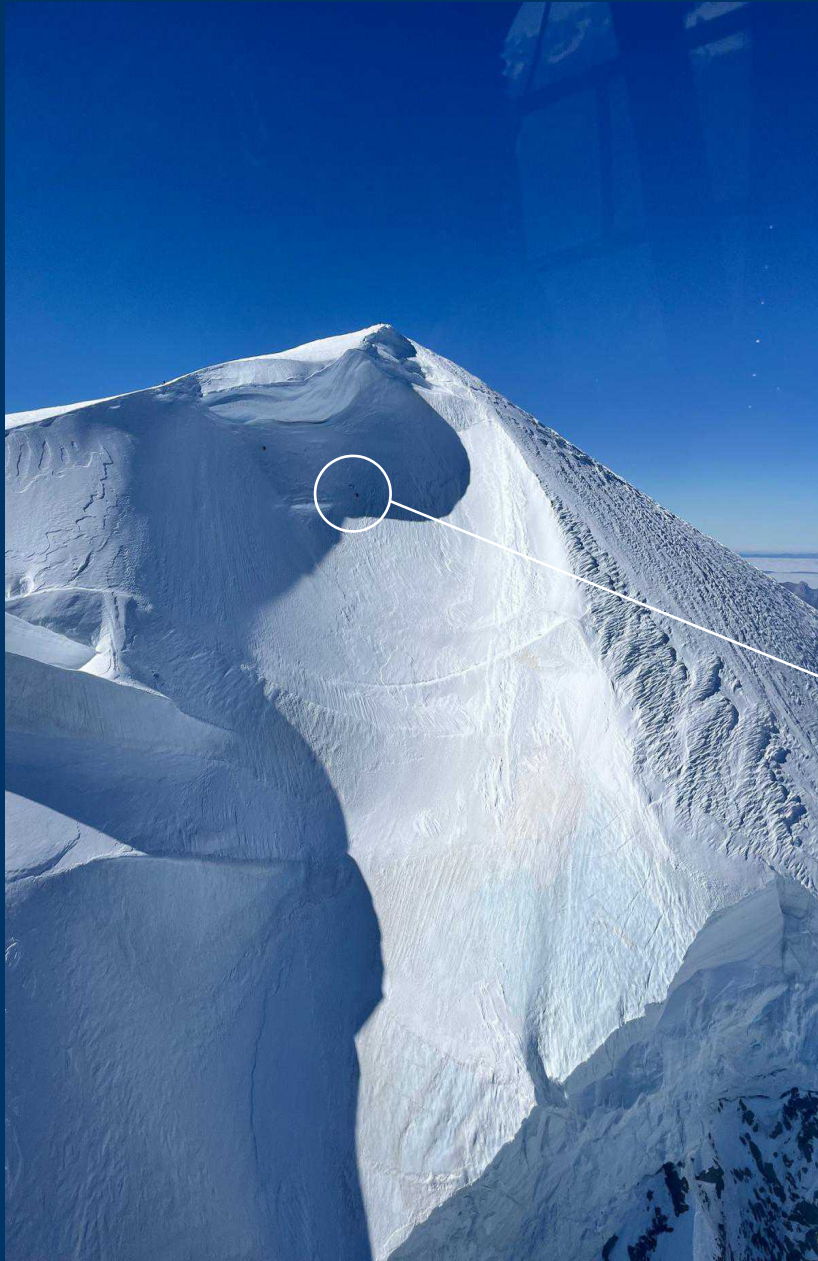
19h00 - **1** alpiniste manque son déco à la sortie d'une goulotte au Tacul et demande le secours car catabatique et se retrouve seul...



Face sud du Mont-Blanc



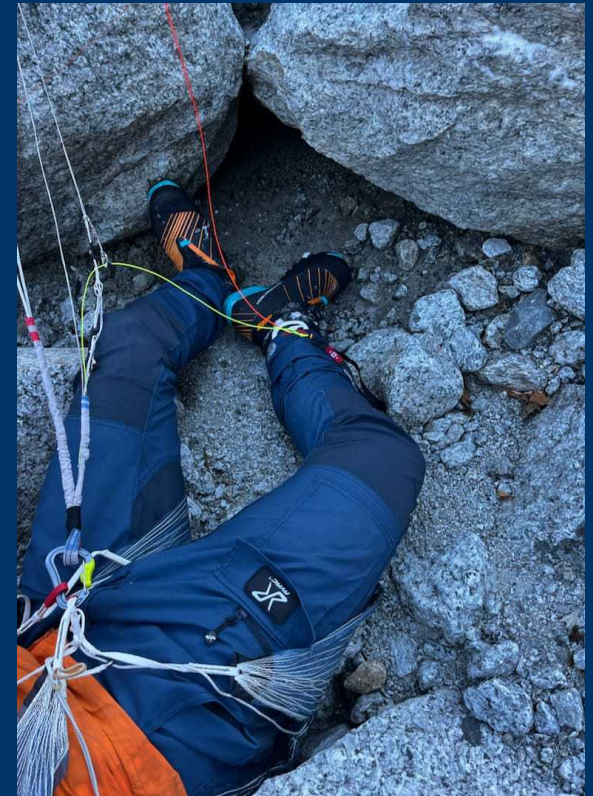
Face Est du Mont-Blanc





RÉCAP

- > L'itinéraire ou la course envisagée est-il **adapté à mon niveau** et à celui de mon compagnon de cordée ?
- > Quelle est mon **plan B** ?
- > Quelle est la **réglementation en vigueur** (réserves, R30...)
- > Mon **matériel** (de course et parapente) est-il **adéquat** ?
- > Mon **niveau de vol** me permet-il de m'élancer de là-haut ?
- > Serai-je capable de **redescendre** par mes propres moyens si la météo ne me permet pas de voler ?
- > Qui **décolle en dernier** dans la cordée ?



FILTRES DÉCISIONNELS



		3 types de critères		
		FACTEUR HUMAIN	CONDITIONS	TERRAIN
filtres décisionnels successifs	Filtre à la préparation Planification du projet et des solutions de repli	- Mon état physique et psychique du moment ? - condition physique et psychique des participants à la sortie - niveau technique et expérience des participants - équipement adapté ? (matériel alpinisme, de sécurité, matériel de vol)	- prévisions météo / aéro - conditions nivologiques, isotherme 0°, crevasses, rimayes... - renseignements auprès de guides et pilotes locaux et personnes compétentes - autres informations (Internet, office haute montagne...)	- carte au 1/25.000 - guides, topos, photos - connaissance personnelle du terrain - repérage de l'atterrissage ? - localisation et évaluation des parties exposées (chutes de pierre, séracs, avalanches...) - envisager les terrains d'atterrissage possibles - localisation des points de décisions lors de la course (refuge, rimaye, sommet...) - études des alternatives (décoller plus bas ? Descendre à pieds ? Faire demi-tour ?...)
	→ Maintien du projet ? Solution alternative ? Annulation ?			
	Filtres sur le terrain -En général -Aux points de décisions La réalité correspond-elle à la préparation ?	Arrivée sur le terrain : - contrôle de l'équipement avant de partir En route et aux points de décision : - mon état physique et psychique ? - niveau technique et expérience des participants - équipement ? - contrôle de l'horaire ?	Météo : - visibilité / nébulosité / vent - conforme aux prévisions ? Glacier, pentes de neige, couloir : - danger principal ? Redoux, ensoleillement - danger plutôt en altitude ou plus bas ? - évaluation personnelle du risque local avalanche.	- ma représentation mentale est elle juste : Relief, orientation des pentes, inclinaison, difficulté... - Dangers objectifs supérieurs à ceux envisagés ?
	→ Maintien du projet ? + de précautions ? solution alternative ? renoncement ?			
	Filtre avant les passages clés Dernières vérifications avant le décollage	- quel est mon état physique et psychique ? - communication dans le binôme, le groupe sur les conditions et le niveau de chacun - ordre de décollage dans le binôme ? Répartition du matos - plan de vol - que faire si un des participants n'arrive pas à décoller ?	- nouvelle évaluation des conditions aérologiques (visibilité, vent,...) sur place - A l'atterrissage ? (vent catabatique, brise...) - Observation du terrain de décollage (neige, glace, rochers...) - visibilité du terrain atterrissage ?	- localisation du point d'arrêt et évaluation de la distance pour décoller ? - Sous le déco : barres, étranglement, séracs, glacier - proximité des sommets et crêtes (sous le vent, cata...)
		→ Maintien du décollage ? plus de précautions ? Renoncement ?		

QUESTIONS

- Déroulement d'une intervention, comment ça se passe pour le personnel qui part en intervention, de la demande d'intervention à l'hôpital.
- Est ce que les parapentes sont visibles (en hélico) lors de l'approche du lieu de l'accident donc proche du relief ?
- Visible lors d'un trajet en milieu de vallée ?
- Les canaux de communication du PG, utilité d'avoir une radio en parapente ?
- Évolution de l'accidentologie en parapente ces dernières années
- Banalisation des arbrissages

QUESTIONS

Vol en haute montagne

- Engagement

- Difficulté du renoncement, forçage du déco pour éviter la descente à pied...

- Est ce que ça change des choses pour les secours, l'arrivée des voiles ultra light? pilotes plus débutants ?

- L'ouverture des possibilités

- Les enchaînements thermique/alpi

VIDEOS - Tutos



BONS VOLS !

